

عنوان مقاله:

نقش مردم در مدیریت و کاهش حوادث ترافیکی

محل انتشار:

دهمین سمینار بین المللی کاهش سوانح ترافیکی، چالش ها و راهکارهای پیش رو (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 1

نویسندگان:

علی اکبر رستار - ایران، دانشگاه علوم پزشکی شهرکرد- اداره بازرسی و رسیدگی به شکایات، کارشناس ارشد مدیریت دولتی، دانشجوی مقطع
دکتری مدیریت خدمات بهداشتی و درمانی

زهرا ایازی - ایران، دانشگاه علوم پزشکی شهرکرد- معاونت درمان- کارشناس اداره پرستاری، دانشجوی مقطع دکتری آموزش پزشکی
دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی تهران

خلاصه مقاله:

مقدمه: ایران بالاترین نرخ مرگ و میر ناشی از حوادث ترافیکی را در جهان دارد. براساس گزارش دانشگاه هاروارد، نرخ مرگ و میر ناشی از حوادث ترافیکی در ایران 44 نفر در 100000 جمعیت در سال است. این میزان خیلی بیشتر از بقیه نقاط دنیا است. مثلاً در منطقه خاورمیانه و شمال آفریقا این میزان 26 نفر در هر 100000 نفر جمعیت و در آمریکا 19 نفر در کشورهای اسکاندیناوی و سوئد زیر 5 نفر و بطور متوسط در دنیا 19 نفر است. بدون شک عوامل انسانی، محیط و کیفیت خودرو در این مهم نقش دارند. شهرنشینی با سرعت در ایران در حال رشد است. سیمای زیست بوم ایران، یک سرزمین بطور عمده کوهستانی است. جمعیت جوان و روبه رشد در شهرهای بزرگ، رشد سرسام آور خودروهای فاقد کیفیت، استفاده از موتورسیکلت، عدم توجه سیستمیک به حوادث ترافیکی، کم توانی سیستم اورژانس در بسیاری از مناطق، عدم رعایت حقوق دیگران، عدم رعایت قوانین و جاده های خطرناک و غیر استاندارد، همه و همه دست به دست هم می دهند تا حوادث ترافیکی، مهمترین مشکل بهداشتی و درمانی امروزی ایران شود. روش کار: در این مطالعه مروری، پایگاه های اطلاعاتی Scopus، web of science، PubMed و پایگاه های فارسی زبان SID و Magiran با کلیدواژه های نقش مردم، مدیریت Management و حوادث ترافیکی traffic accidents بدون محدودیت زمان جستجو شد. نتایج: اعمال قوانین و مقررات سخت گیرانه بر خودروسازان بمنظور تولید خودروهای ایمن، نهادینه نمودن استفاده از کلاه ایمنی در هنگام استفاده از دوچرخه و موتورسیکلت، استفاده از کمربند ایمنی، رعایت قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی بعنوان یک وظیفه شرعی و ملی، هدایت کودکانی که از مدرسه به خانه می روند، تقویت اورژانس پیش بیمارستانی و بیمارستانی، ارتقاء سطح فرهنگ عمومی از طریق دانشگاه ها و رسانه های ارتباط جمعی، خصوصاً رسانه ملی بمنظور ارتقاء رعایت حقوق شهروندی در هنگام رانندگی و استاندارد سازی جاده ای درون شهری و برون شهری از جمله اقداماتی است که مردم می توانند بصورت مستقیم یا غیر مستقیم در آن نقش ایفا نمایند. نتیجه گیری: بدون تردید می توان با استفاده از پتانسیل مردمی و با استفاده از آموزش های مدون و مستمر از حوادث ترافیکی بسیاری که اکنون بعنوان دومین علت سال های از دست رفته عمر ایرانی ها محسوب می گردد و سالانه 373 میلیارد دلار هزینه به کشورمان تحمیل می کند، جلوگیری نمود یا بنحو چشمگیری کاهش داد.

کلمات کلیدی:

مردم، مدیریت، حوادث ترافیکی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/997272>



