

## عنوان مقاله:

بکارگیری سیستم تحلیل و طبقه بندی عوامل انسانی HFACS برای واکاوی تصادفات جاده ای

## محل انتشار:

دهمین سمینار بین المللی کاهش سوانح ترافیکی، چالش ها و راهکارهای پیش رو (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 1

## نویسندگان:

احمد سلطان زاده - استادیار، گروه مهندسی بهداشت حرفه ای و ایمنی کار، مرکز تحقیقات آلاینده های محیطی، دانشکده بهداشت، دانشگاه علوم پزشکی قم، قم، ایران

سمیرا قیاسی - استادیار، گروه مهندسی ملیع زیست، دانشکده فنی و مهندسی دانشگاه آزاد اسلامی، واحد تهران مرکزی، تهران، ایران

ابوالفضل محمدبیگی - دانشیار، گروه اپیدمیولوژی و آمار زیستی، مرکز تحقیقات علوم اعصاب، دانشکده بهداشت، دانشگاه علوم پزشکی قم، قم، ایران.

مریم غلامی - دانشجوی کارشناسی مهندسی بهداشت حرفه ای و ایمنی کار، کمیته تحقیقات دانشجویی، دانشگاه علوم پزشکی قم، قم، ایران.

## خلاصه مقاله:

مقدمه: هر ساله 1/250 میلیون نفر در اثر تصادفات جاده ای جان خود را از دست می دهند و 50 میلیون نفر نیز مجروح می شوند. این تصادفات عامل اصلی مرگ در بین افراد 15 تا 29 سال هستند. علاوه بر اندوه و رنج ناشی از تصادفات جاده ای این تصادفات یک چالش بسیار مهم برای توسعه عمومی با هزینه های اقتصادی است. بر اساس نتایج مطالعات مختلف، یکی از مهم ترین عوامل بروز این تصادفات نقش انکارناپذیر اعمال نایم و خطای انسانی می باشد. بنابراین، این مطالعه با هدف تحلیل و واکاوی تصادفات جاده ای براساس بکارگیری سیستم تحلیل و طبقه بندی عوامل انسانی HFACS طراحی و اجرا گردیده است. روش: این مطالعه در چارچوب یک بررسی مقطعی از نوع توصیفی تحلیلی در سال 1398 و با استفاده از یک بانک داده ای از تصادفات مختلف جاده ای بیرون شهری مشتمل بر 422 حادثه انجام شده است. ابزار مورد مطالعه در این مطالعه شامل گزارش این تصادفات مختلف جاده ای بیرون شهری مشتمل بر 422 حادثه انجام شده است. ابزار مورد مطالعه در این مطالعه شامل گزارش این تصادفات و الگوریتم سیستم تحلیل و طبقه بندی عوامل انسانی HFACS بود. آنالیز داده های این مطالعه با استفاده از نرم افزار اماری IBM SPSS نسخه 23 و تعیین ضریب همبستگی در ارزیابی ارتباط های مستقیم و غیر مستقیم با استفاده از رگرسیون خطی انجام شد. یافته ها: نتایج این مطالعه نشان داد که لایه های چهارگانه HFACS شامل اعمال نایم، پیش شرایط اعمال نایم، فاکتور نظارت و سرپرستی و تأثیرات سازمانی و همچنین پارامترهای نوزده گانه آن در بروز این تصادفات دارای نقش و اثرگذاری می باشند. این یافته ها نشان داد پارامترهای خطای انسانی شامل خطای درک، مبتنی بر مهارت و تصمیم گیری به ترتیب دارای بیشترین نقش در بروز این تصادفات بروز 54/4٪، 34/6٪، 22/5٪، به علاوه، پارامترهای تخلفات شامل تخلفات روتین و استثنایی به ترتیب در 20/4٪ و 16/5٪ تصادفات نقش داشتند. بیشترین تأثیر ناشی از فاکتور پیش شرایط نایم مربوط به پارامترهای محیطی شامل محیط فیزیکی و ابزار / تکنولوژی شامل 14/4٪ و 12/0٪ بود. نتیجه گیری: یافته های این مطالعه بیانگر این بود که در همه تصادفات رانندگی اعمال نایم و لایه های علی مربوط به آن دارای نقش و تأثیر تردیدناپذیر می باشد این تصادفات، براساس مدل HFACS، می تواند بی واسطه ناشی از بروز یک خطای انسانی یا تخلف و یا با واسطه ناشی از پارامترهای پیش شرایط اعمال نایم، عوامل نظارت و سرپرستی و تأثیرات سازمانی بوقوع بپیوندد.

## کلمات کلیدی:

تصادفات جاده ای، سیستم تحلیل و طبقه بندی عوامل انسانی HFACS، اعمال نایم، خطای انسانی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

