

عنوان مقاله:

توسعه مدل تصمیم گیری برون سپاری فعالیت های نگهداری و تعمیرات بر اساس مفهوم اقتصاد مقاومتی (مطالعه موردی شرکت حمل و نقل آزادگان)

محل انتشار:

دوفصلنامه پژوهش در مهندسی نگهداشت دفاعی، دوره 1، شماره 2 (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 22

نویسندگان:

سیدمحمد سیدحسینی - استادتمام، دانشکده مهندسی صنایع، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب، تهران، ایران.

علی اصغر حاتمی پور - مربی و پژوهشگر، دانشکده علوم و مهندسی دفاعی، دانشگاه افسری و تربیت پاسداری امام حسین (ع)، تهران، ایران.

خلاصه مقاله:

یکی از فعالیت‌هایی که در بیشتر سازمان‌ها از گزینه‌های مهم برون سپاری محسوب می‌شود، فعالیت‌های نگهداری و تعمیرات است. فعالیت‌های نت، با توجه به اینکه جزء اهداف اصلی سازمان‌ها محسوب نمی‌شود و مزیت رقابتی خاصی به دنبال ندارد، از قابلیت برون سپاری بالایی برخوردار است. بی توجهی به امر نگهداری و تعمیر تجهیزات به ویژه دستگاه‌های پیچیده، حساس و گران قیمت، هزینه‌های زیادی را به سازمان تحمیل می‌کند و مشکلات زیادی را برای آن سازمان به وجود می‌آورد. عمده‌ترین دلایل این امر افزایش بهره‌وری کار، کاهش هزینه‌های نت، تمرکز بیشتر سازمان روی فعالیت‌های اصلی، استفاده از مهارت تخصصی در نت، کاهش حجم کاری نیروهای داخلی، افزایش دسترسی به تجهیزات تخصصی، کاهش خطر، افزایش امکان اطمینان، افزایش کیفیت، همگام شدن با تغییر فناوری و تنوع پیمانکاران ذکر شده است؛ هرچند این امر خطراتی مانند مشکلات قبول مسئولیت و برنامه‌ریزی و طرح‌ریزی نت، دشواری تدارک و نظارت نیروهای کار و سازمان دهی و جایگزینی پیمان کاران در انتهای قرارداد نیز متصور است. این پژوهش در دو فاز متفاوت انجام گرفته است: در مرحله نخست، معیارهای برون سپاری و اقتصاد مقاومتی بامطالعه متون علمی و کسب نظرات خبرگان شرکت حمل و نقل آزادگان استخراج شده و مبنای تهیه پرسش نامه قرار گرفته است. در مرحله دوم، با کمک معیارهای اقتصاد مقاومتی، معیارهای برون سپاری با استفاده از تکنیک‌های تصمیم‌گیری با معیارهای چندگانه (مدل TOPSIS) اولویت‌بندی شدند. نتایج تحقیق نشان می‌دهد که هزینه نت، کیفیت نت و دسترسی به اطلاعات محرمانه شرکت رتبه اول تا سوم را کسب کردند.

کلمات کلیدی:

برون سپاری، نگهداری و تعمیرات، اقتصاد مقاومتی، حمل و نقل آزادگان، روش تاپسیس

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/997479>

