

## عنوان مقاله:

نقش پارکینگ هوشمند در کاهش ترافیک، آلودگی زیست محیطی و صوتی در شهر هوشمند

## محل انتشار:

نخستین کنفرانس بین المللی شهر هوشمند چالش ها و راهبردها (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

رویا زارع فرخادی - عضو هیئت علمی، مهندسی کامپیوتر، موسسه آموزش عالی غیرانتفاعی - غیردولتی رشدیه تبریز

آرش پورانفر - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی نرم افزار - موسسه آموزش عالی غیرانتفاعی - غیردولتی رشدیه تبریز.

## خلاصه مقاله:

از آنجا که پارکینگ یک مساله مهم در سطح شهر است ، این مسئله موجب گسترش توسعه مقیاس در شهرها می شود. با استفاده از اطلاعات پارکینگ ، یا از سنسورهای پارکینگ شهرها، سرویس های پارکینگ هوشمند می توانند پلت فرم ها را با وضعیت پارکینگ با زمان واقعی برای رانندگان فراهم کنند. به لطف آنها رانندگان می توانند زمان مسافرت خود را کوتاه کنند و شهرها می توانند درآمد خود را از هزینه پارک و بلیط افزایش دهند. اغلب پیاده سازی های پارکینگ هوشمند بر روی فن آوری سنجش و توسعه برنامه های تلفن همراه متمرکز هستند. با بررسی راه حل های مربوط به پارکینگ هوشمند و توسعه آن از سال های 2000-2016 میتوان به این نتیجه رسید که مسئله پارکینگ هوشمند از سه منظر، جمع آوری اطلاعات ، استقرار سیستم و انتشار خدمات تشکیل شده است. در این مقاله هدف بررسی پارکینگ هوشمند و کارهای انجام گرفته آن از هر 3 منظر ذکر شده است. در انتهای مقاله ، نگرش مهندسی بر روی رویکرد پیشنهادی ارائه خواهیم کرد و چالش ها و مسائل موجود را بیان خواهیم کرد.

## کلمات کلیدی:

پارکینگ هوشمند ؛ کنترل ترافیک، شهر هوشمند، مدیریت ترافیک ؛ کاربرد آنلاین ؛ ارتباطات بین خودروها

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/998622>

