

عنوان مقاله:

مقایسه توزیع بارهای معلق و بستر نسبت به بارکل در جریان رودخانه سفیدرود (مطالعه موردی سواحل کیشهر)

محل انتشار:

هجدهمین کنفرانس هیدرولیک ایران (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

رامتین صبح خیز - دانشجوی دکتری گروه عمران، دانشگاه قم، قم، ایران

علیرضا مردوخ پور - استادیار گروه عمران، دانشگاه آزاد اسلامی واحد لاهیجان، لاهیجان، ایران

کاظم آقاجانی - دانشجوی دکتری گروه عمران، دانشگاه قم، قم، ایران

خلاصه مقاله:

پیش بینی بار رسوبی در بسیاری از پروژه های ملی همچون مورفولوژی و تغییرات بستر رودخانه و سواحل، برآورد رسوب ماهیانه رودخانه، برنامه ریزی و طراحی منابعذخیره آب، طراحی و نگهداری کانال های آبیاری پایدار، لایروبی کانال ها و... حائز اهمیت بوده است. رودخانه ها نقش مهمی را بر جریان آب و رسوب سواحل مجاور آن ایفا می کنند و باعث تغییرات مورفولوژیکی می گردند. بنابراین در نظر گرفتن مسئله رسوب گذاری در برنامه ریزی، طراحی، بهره برداری، نگهداری سواحل اهمیت پیدا می کند؛ در این پژوهش، اثر موج و ارتفاع آن در جریان های رودخانه سفیدرود بر الگوی رسوب گذاری سواحل کیشهر با استفاده از مدل عددی MIKE21، مورد ارزیابی قرار گرفته است و در پنج بازه زمانی برای واسنجی مدل و صحت سنجی نتایج مدل در محل بویه های انزلی، امیرآباد و نکا انتخاب گردیده اند. لازم به ذکر است که دوره زمانی D بویه نکا و دوره های زمانی دیگری از بویه های امیرآباد و انزلی جهت صحت سنجی نتایج مدل در نظر گرفته شده است. نتایج نشان میدهد که انباشت رسوبات بستر در دهانه ورودی رودخانه به دریا بیشتر از نواحی دیگر بوده است و مقادیر کل رسوبگذاری در جهت عرضی، به مقدار جزئی بیشتر از جهت طولی بوده است و قابل ذکر است که تجمع رسوبات در دهانه رودخانه و دریا بیشتر بوده است

کلمات کلیدی:

بار معلق، بار بستر، تغییرات بستر، مص بها، Mike21

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/998807>

